



AHORRA COMBUSTIBLE

Circular informativa

Departamento Técnico

Llenar el depósito de combustible del vehículo supone un gasto considerable. Por lo tanto es necesario conocer algunas de las consideraciones que se exponen a continuación que servirán para ahorrar combustible y en definitiva costes económicos en la conducción diaria de los vehículos.

Durante la conducción deberíamos:

- Arrancar el coche sin pisar el acelerador.
- Apagar el motor cuando vayamos a estar más de un minuto parados. Los coches actuales consumen más en marcha que durante el arranque.
- No utilizar el aire acondicionado y en caso de hacerlo no bajar de los 23°C. El ahorro de carburante puede ser de entre un 20% y un 25%.
- No bajar las ventanillas, ya que aumenta la resistencia y disminuye la aerodinámica del vehículo.
- No cargar el coche en exceso, así como vaciar el maletero de 'trastos' innecesarios, esta acción colabora a consumir menos gasolina o gas-oil.

AHORRAR COMBUSTIBLE

- Utilizar el cambio de velocidades en largas supone un considerable ahorro de combustible. En una velocidad constante circular en cuarta, en lugar de tercera se consigue que el consumo descienda hasta en un 110%.
- Mantener el motor por debajo de las 2.500 r.p.m y no pasar de las 3.000 igualmente reduce el consumo.
- Moderar la velocidad y no pasar de los 100 kilómetros por hora, también colabora a reducir el consumo. Ya que un vehículo a 110 km/h consume un 30% menos de media, que a 140 km/h
- Conducir de forma relajada y a velocidad constante ahorra hasta un 15% de combustible.
- Hay que evitar pisar el freno para decelerar y dejar que sea el coche vaya perdiendo potencia o no acelerar bruscamente, son algunas pautas que debemos seguir al volante. Aunque pueden parecer elementales y en ocasiones hasta poco útiles, estos consejos ayudan a bajar costes en combustible y en el mantenimiento del vehículo.

MAS AHORRO (Otros componentes del vehículo)

- Mantener el vehículo con una correcta Puesta a Punto, también colabora de manera eficaz al ahorro de combustible y de seguridad en la conducción.

- Unas ruedas bajas de presión y un filtro de aire sucio aumentan un 6% el consumo de combustible, mientras que unas bujías sucias lo incrementan hasta un 10%.

- En el caso de los neumáticos, cuando tienen una presión por debajo de la recomendada por el fabricante, se eleva el consumo. Mientras que si tienen mucha presión, baja la estabilidad del vehículo y su distancia de frenado.

- El mercado dispone de neumáticos denominados ecológicos, que permiten que la rodadura sobre el pavimento sea menor, por lo que exigen menor esfuerzo al vehículo.

- Otros puntos de atención en el vehículo diesel, son los medidores de masa de aire o caudalímetros. Ya que éstos con los Km, pierden eficacia y disminuyen las prestaciones y por lo tanto la potencia del motor. Por lo que es conveniente traer a revisar estos componentes a su taller de confianza

“Octava de Asistencia



La actitud del conductor es decisiva a la hora de reducir el consumo de carburante. Debemos adaptarnos a la evolución tecnológica de los vehículos adoptando técnicas de conducción más eficientes y racionales. Según el Programa Europeo de Cambio Climático (PECC) con la conducción eficiente se podrían llegar a reducir las emisiones de CO₂ en 50 millones de toneladas métricas, (equivalentes a las emisiones anuales de 15 millones de vehículos).

1

Cómo conducir de forma eficiente

Arranque y puesta en marcha

Evite calentar el motor poniéndolo en funcionamiento y dejándolo al ralentí. No lo arranque hasta que no vaya a conducir.

Al arrancar, no pise el pedal del acelerador, ya que sólo contribuye a un mayor consumo de carburante.

En los motores de gasolina iniciar la marcha inmediatamente después del arranque. En los motores diesel, esperar unos segundos antes de comenzar la marcha.

Utilice la primera marcha sólo para poner en marcha el vehículo.

Cambios de marcha y velocidad

Cambie de marcha a bajas revoluciones (antes de las 2.500 r/min para motores de gasolina, y antes de las 2.000 r/min para motores diesel).

Trate de circular en marchas largas, a bajas revoluciones y con el acelerador pisado en gran medida (3/4 partes aproximadamente). Por ejemplo, un coche de pequeña cilindrada (1,2 litros), circulando a una velocidad de 60 km/h:

Modere la velocidad, ya que el consumo de carburante se dispara a altas velocidades. Un aumento de velocidad del 20% (pasar por ejemplo de 100 a 120 km/h), significa un aumento del 44% en el consumo.

2

Ventajas de la conducción eficiente

Ahorro de carburante del 15%

Reducción de las emisiones de CO₂ del 15%

Reducción de la contaminación ambiental

Reducción de contaminación acústica (un coche a 4.000 r/min hace el mismo ruido que 32 coches a 2.000 r/min)
Aumento del confort en el vehículo
Ahorro en costes de mantenimiento del vehículo (sistema de frenado, embrague, caja de cambios...)
...además, una conducción eficiente es una conducción más segura

3

Cuando realice paradas, si estas son superiores a un minuto, y si no se interfiere en la seguridad vial, se recomienda apagar el motor.

Conduzca siempre con una adecuada distancia de seguridad y un amplio campo de visión que permita ver 2 ó 3 vehículos por delante.

En el momento en que se detecte un obstáculo o una reducción de la velocidad de circulación en la vía, levante el pie del acelerador para anticipar las siguientes maniobras.

Mantenga una velocidad uniforme en la medida de lo posible. Una aceleración y frenado repetidos requieren de mucha energía y por tanto de consumo de combustible.

Mantenga una buena distancia para evitar frenadas y aceleraciones innecesarias.

Deceleración y parada

Cuando tenga que reducir velocidad, levante el pie del acelerador y deje que el vehículo marche por su propia inercia con la marcha engranada.

Cuando tenga que detenerse, trate de realizar la detención en la marcha más larga a la que esté circulando, es decir, sin realizar reducciones de marcha.

-15%

Y recuerde, si usted utiliza el coche a diario y sigue estos consejos, puede ahorrarse un 15% en lo que gasta en carburante y ayudar, más de lo que se imagina, a mejorar el medio ambiente.